



Corriere Adriatico  
SABATO 27 SETTEMBRE 2008

SPORT

31

<b>Lo sport</b>	<b>6.55</b>	Italia Uno	Moto: GP del Giappone (Qualifiche MotoGP)	<b>19.25</b>	Rai Due	Rubrica: Dribbling	<b>18.30</b>	Sky Sport 2	Volley: Campionato A1 maschile (Ias Diatec Trentino - Yoga Forlì)
	<b>6.05</b>	Italia Uno	Rugby: Campionato neozelandese (Canterbury - Hawke's Bay)	<b>15.45</b>	Rai Tre	Ciclismo: Campionato del Mondo (Prova in linea donne)			
<b>in tv</b>	<b>13.00</b>	Eurosport	Ciclismo: Campionato del Mondo (Prova in linea donne)	<b>16.00</b>	Rai Due	Formula 1: GP di Singapore (Qualifiche)	<b>20.30</b>	Sky Sport 1	Calcio: Serie A (Fiorentina - Genova)
				<b>18.10</b>	Rai Due	Rubrica: 90' minuto serie B			

## MotoGp

Nel mirino l'ottavo sigillo

di MIRKO SANTILLI

**MOTEGI** - Miglior tempo nelle prime due sessioni di libere a Motegi e ancora margini di miglioramento. Casey Stoner è stato il più veloce nella prima giornata di prove della MotoGP in Giappone ed è ottimista di poter migliorare ulteriormente la sua Ducati.

"Sul bagnato è stato veramente difficile trovare un buon grip con la gomma posteriore quindi nel pomeriggio ci siamo presi del tempo per lavorare sul quell'area ha detto l'australiano. Alla fine siamo riusciti ad ottenere un feeling niente male ma ci sono diversi punti che si possono ancora migliorare perché alcuni tentativi che abbiamo fatto si sono rivelati un vicolo cieco. Abbiamo provato una gomma posteriore nuova che però slittava troppo, costringendoci ad allargare in frenata. Vorremmo tentare altre modifiche domani quindi speriamo che sia bello perché due turni di pista asciutta sarebbero molto utili".

Stoner è riuscito a guidare senza grossi problemi al polso sinistro fratturato. "Il polso non mi ha creato grossi problemi - ha detto - è andata molto meglio rispetto alle ultime due gare. Solo sull'asciutto ho faticato un pochino ma in ogni caso non ho usato bendaggi perché mi limitano il movimento e, se potrei, non lo userei nemmeno nei prossimi giorni".

Segnali positivi arrivano anche dal suo compagno di squadra Marco Melandri che ha ottenuto un buon ottavo tempo.

Valentino Rossi ha cominciato bene il weekend di Motegi dove

## Formula 1 a Singapore, chi sarà il bello di notte?

**SINGAPORE** - E' stato l'inglese Lewis Hamilton ad adattarsi meglio al nuovo circuito cittadino di Singapore e alla novità della corsa in notturna. Una gara senza dubbio suggestiva e interessante che, tempo permettendo, farà divertire gli spettatori.

Il primo round tra il pilota della McLaren e le due Ferrari di Felipe Massa e Kimi Raikkonen è andata all'inglese che nella prima sessione delle prove libere ha fermato il cronometro a 1'45"518 precedendo proprio le due rossie di Massa (1'45"598) e Raikkonen (1'45"961), ma sono stati molti i problemi di approccio a questo circuito. In particolare è emerso il problema dei cordoli. Quello che introduce sul rettilineo d'arrivo sembra piuttosto insidioso e potrebbe rappresentare un pericolo in caso di pioggia.

I piloti hanno chiesto la sostituzione dei cordoli posizionati alla chicane 10, visto che quelli originali erano

molto alti per impedire loro di tagliare troppo la chicane, ma proprio questa eccessiva altezza del cordolo rischiava di rompere le sospensioni o il fondo della vettura. Dopo un'ispezione del direttore di gara, Charlie Whiting, è stato dato il via libera alla loro sistemazione. Oggi si corre per la pole position, un fattore fondamentale in vista di una sfida che può dire molto sui "verdeti" finali della Formula 1.

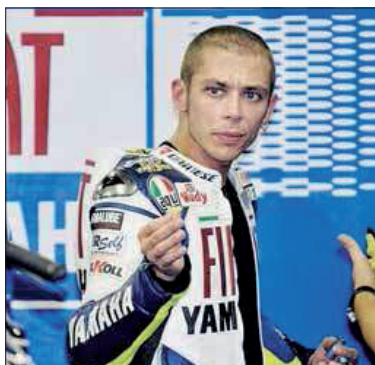
no molto alti per impedire loro di tagliare troppo la chicane, ma proprio questa eccessiva altezza del cordolo rischiava di rompere le sospensioni o il fondo della vettura. Dopo un'ispezione del direttore di gara, Charlie Whiting, è stato dato il via libera alla loro sistemazione. Oggi si corre per la pole position, un fattore fondamentale in vista di una sfida che può dire molto sui "verdeti" finali della Formula 1.



Massa prova il circuito in bici

DOMANI IN GIAPPONE VALENTINO PUÒ CHIUDERE LA PARTITA

## Stoner vola, ma Rossi è in agguato



Valentino Rossi domani potrebbe chiudere i conti



potrebbe laurearsi campione del Mondo per l'ottava volta in carriera. Il pilota della Yamaha ha infatti ottenuto il terzo tempo al termine delle due sessioni di prove libere in Giappone. Domani in

gara gli basterà anche il terzo posto per vincere aritmeticamente il titolo. "Questa mattina la pista era abbastanza bagnata e siamo stati molto veloci fin dall'inizio" ha detto Rossi. Abbiamo trovato un

buon setting e le gomme Bridgestone da bagnato hanno funzionato molto bene. Nel pomeriggio poi la pista si è asciugata e abbiamo avuto qualche problema. Stoner e Pedrosa sono stati più veloci di me. Al momento ci manca un po' di grip all'anteriore. Questa pista è abbastanza difficile e non si adatta perfettamente alla nostra moto. Dobbiamo risolvere qualche problema nelle curve lente dove soffriamo un po'. Ad ogni modo ho il terzo tempo per cui non è un grosso problema, sono certo che domani miglioreremo. Spero che il meteo migliori per il resto del weekend". Soddisfatto anche il team manager Davide Brivio: "Abbiamo avuto la possibilità di girare sia sul bagnato sia sull'asciutto e siamo stati abbastanza veloci - ha detto - Nel pomeriggio non è andata benissimo ed è chiaro che abbiamo del lavoro da fare per migliorare. Però siamo terzi, che non è così male. Domani non dovrebbe piovere per cui dovremmo avere il tempo necessario per migliorare il setting della moto".

## Motori

Marche

**BUZET** - Leo Isolani, con una prestazione superlativa, ha dominato anche in Croazia nella categoria riservata alle vetture "aruote coperte".

Gara non facile la "Buzetski Dam" 2008, resa ancor più complicata da un fondo stradale piuttosto scivoloso. Grande impegno dunque per i tecnici della Isolani Racing Team che, insieme al neo Campione Europeo GT, hanno lavorato molto sulla Ferrari 360 GT2 per trovare il giusto setup.

Le 30.000 persone presenti hanno applaudito la splendida prestazione del pilota marchigiano, subito a ridosso alle vetture "scoperte" in classifica generale. Campionato Europeo GT conquistato per la terza volta consecutiva, che unitamente al nono posto finale nell'assoluta va ad arricchire il palmares personale e di squadra.

Per la Scuderia Isolani Racing Team si tratta del terzo titolo vinto in sette giorni. Prima il successo di Stefano Pierdomenico con il titolo GT2 nel Campionato Italiano Velocità Montagna (secondo posto assoluto in GTM Italia), poi Giacomo Fierlhaber ha fatto suo il titolo GT4. Prestazioni queste

L'ANCONETANO DOMINA IN CROAZIA

## Isolani, re d'Europa

che premiano gli impegni degli sponsor e gli sforzi di tutto lo staff che lavora nella factory di Castelfidardo.

Direttore Sportivo, tecnici, meccanici, autisti e personale dell'ufficio che hanno dato il loro contributo per portare una volta di più la Isolani Racing Team ai vertici dell'automobilismo internazionale.

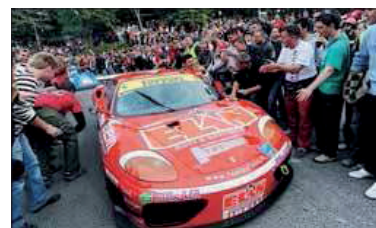
La gioia del pilota-manager Isolani: "Mi sento veramente molto carico! E' una vittoria che ci voleva, in una stagione difficile e combattuta. E da questa vittoria la nostra azienda ne esce rafforzata, aumenta la propria

immagine e ci dà lo slancio per un 2009 con tante novità. Probabilmente una vettura nuova, più spettacolare ad ogni gara e un ruolo per me inedito, per adesso non fatemi dire di più, stiamo lavorando tanto e bene per un 2009 che sia ancora più vittorioso".

La livrea 2008 che il team di Isolani ha portato con i suoi mezzi sui campi di gara di tutta Europa era caratterizzata da una forte immagine "tricolore". E se i risultati, i successi ottenuti anche quest'anno premiano l'Isolani Racing Team, questi titoli non possono che portare risalto

immagine e ci dà lo slancio per un 2009 con tante novità. Probabilmente una vettura nuova, più spettacolare ad ogni gara e un ruolo per me inedito, per adesso non fatemi dire di più, stiamo lavorando tanto e bene per un 2009 che sia ancora più vittorioso".

La livrea 2008 che il team di Isolani ha portato con i suoi mezzi sui campi di gara di tutta Europa era caratterizzata da una forte immagine "tricolore". E se i risultati, i successi ottenuti anche quest'anno premiano l'Isolani Racing Team, questi titoli non possono che portare risalto



La Ferrari di Leo Isolani al termine della gara

ed immagine anche allo sport italiano, allo sport marchigiano, e a Castelfidardo, che ospita la sede della scuderia. Giusto a ribadire il concetto che, in una scena sportiva dove inevitabil-

mente è il calcio a farla da padrone, anche questo è "sport di squadra". Una squadra vincente nella fattispecie, una squadra pronta a crescere ancora anche nella stagione 2009.

## AUTOMOBILISMO

### A Padiglione gara da non perdere e raccolta di fondi Challenge "Città di Osimo" Spettacolo e solidarietà

di GIUSEPPE SALUZZI

**OSIMO** - Seguendo il buon successo ottenuto nella prima edizione del giugno scorso, torna una manifestazione di Formula Challenge in città, promossa dall'Associazione Sportiva Auximon Racing, una nuova realtà motoristica osimana, in collaborazione con la Sadurmo Motorsport di Forlì. La gara si svolgerà domani nuovamente presso la Zona Artigianale di Via dei Tigli presso la frazione Padiglione, in un tracciato di circa 700 metri, che sarà disegnato appositamente. L'occasione è stata allestita a scopo benefico, per raccogliere fondi a favore delle gemelle Gloria e Sofia De Santis, di 6 anni, che abitano proprio a Padiglione e che devono sottoporsi a New York in una delicata operazione chirurgica per risolvere i problemi creati dalla loro tetra-

traplegia, dalla quale sono affette dalla nascita.

La manifestazione vedrà al mattino le operazioni di verifica e l'avvio delle batterie e delle finali per tutte le categorie a partire dalle ore 13.30, per terminare a pomeriggio inoltrato. L'ampia zona scelta dall'organizzazione osimana guidata dalla famiglia Accorroni, è favorevole per la spettacolarità dei passaggi nella zona parcheggio, per la possibilità di assistere alla gara in zone sicure e per l'ampio spazio per i piloti e per le auto del pubblico. Al via si potranno vedere vetture turismo, da rally, d'autocross e prototipi, suddivise in raggruppamenti a seconda della tipologia e della cilindrata. Lo spettacolo è assicurato grazie alle numerose partenze per le prove cronometrate, le batterie di qualificazione e le finali.



UN DISEGNO CHE LASCIA IL SEGNO.

Per onorare il 20 novembre, Giornata Universale dei Diritti dell'Infanzia, la Fondazione Malagutti onlus organizza "Diritti a colori", concorso nazionale di disegno per bambini dai 3 ai 10 anni. Un'occasione per promuovere la loro espressività e sostenere i loro diritti alla libertà, al cibo, alla famiglia, all'istruzione e alla salute.

[www.dirittriacolori.it](http://www.dirittriacolori.it)

