CRONACAQUI MI

RETROMARCIA

LO STOP Dietro front di Palazzo Marino: rinviate a gennaio le regole che limitano la circolazione dei mezzi commerciali

Niente Ecopass per chi trasporta merci

Le telecamere avrebbero dovuto rilevare le infrazioni a partire dal prossimo 15 ottobre

Antonio Nasso

→ Le nuove regole per il carico scarico delle merci nella cerchia dei Bastioni di Milano non entreranno in vigore dal 15 ottobre ma dal primo gennaio del 2010. Ma l'Unione del Commercio, contraria per principio alle nuove limitazioni, ha già annunciato un'impugnazione del provvedimento licenziato la scorsa estate dalla Giunta Moratti.
Secondo la delibera approvata ieri, le telecamere di Ecopass rileveranno le infrazioni dei veicoli commerciali che entrano nella zona Ecopass fuori dalla fascia consentita (dalle 10 alle 14) soltanto a partire dal 2010 e non dal 15 ottobre, in concomitanza con l'entrata in vigore del divieto di circolazione dei diesel euro 2 disposto dal Pirellone.

Rinviata a gennaio l'entrata in vigore dell'orario per lo scarico delle merci

«Abbiamo deciso di rinviare questa applicazione - ha spiegato l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci (nel tondo) - per farla coincidere con altre iniziative legate alla mobilità sostenibile che l'amministrazione introdurrà dal prossimo anno».
Iniziative che riguarderanno anche una modifica ad Ecopass che, a seguito della sentenza del Tar che nel luglio scorso ha accolto il ricorso delle associazioni ecologiste, dovrà essere rinnovato includendo - a partire da gennaio - anche i mezzi Euro 4 diesel senza filtro antiparticolato che oggi ne sono esenti.

E intanto l'associazione dei commercianti annuncia battaglia contro le future regole per il carico e scarico merci.
«È un provvedimento - ha affermato Simonpaolo Buongiardino, dell'Unione del Commercio - che ci mette in imbarazzo. Siamo costretti a impugnare la delibera originaria». Si apre dunque un ulteriore braccio di ferro tra l'assessorato e i negozianti che potrebbe rappresentare un nuovo ostacolo nella trattativa, avviata da oltre un anno, per individuare una organica disciplina del carico e scarico merci nel centro di Milano.

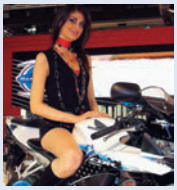
CEMENTO

Caso Ligresti Salta vertice in Provincia

Rinviato il vertice previsto ieri pomeriggio a palazzo Marino fra il sindaco, Letizia Moratti, e il presidente della Provincia, Guido Podestà, riguardo alle richieste di commissariamento del Comune presentate da società del gruppo Ligresti.
Lo riferisce l'assessore allo Sviluppo del Territorio, Carlo Masseroli. «Non era un vertice e non riguardava solo le richieste di commissariamento, ma era un incontro sul piano di sviluppo della città fra il sindaco e il presidente della Provincia nonchè segretario regionale del partito. In ogni caso - spiega Masseroli - il presidente ha avuto dei problemi e ha avvertito che non poteva essere presente».
Per Masseroli quella del possibile commissariamento è «una questione che va ridimensionata. L'operatore ha scelto una delle strade possibili per far valere i suoi diritti, una strada legittima, su tre diversi progetti. Due stanno seguendo un iter amministrativo normale, non presentano problemi ma sono molto vecchi, si parla anche di equo canone che non esiste più e si tratta solo di trovare il modo di adeguarli. Un terzo, più complesso, riguarda il Qt8 e prevede palazzi molto alti: noi riteniamo che ci sia la possibilità di realizzare le stesse volumetrie con progetti più armoniosi». Masseroli ha spiegato che l'amministrazione ha lavorato alle proposte alternative per poi presentarle all'operatore immobiliare, che già da luglio valutava il ricorso alla richiesta di commissariamento. Quest'ultimo, se fosse deciso dalla Provincia, spiega, comporterebbe portare il progetto in giunta.

L'ESPOSIZIONE

Via al salone delle due ruote



Nuove, tecnologiche, superleggere. Sono le biciclette esposte dagli oltre 250 produttori che da oggi fino al lunedì prossimo prenderanno parte alla sessantasettesima edizione di Eicma, il Salone del Ciclo 2009 in programma alla Fiera di Milano-Rho. L'esposizione è stata inaugurata ieri dal ministro dell'Ambiente, Stefania Prestigiacomo, dal presidente della Regione, Roberto Formigoni, e dall'assessore comunale alla Mobilita', Edoardo Croci.
Nel pubblico erano presenti personaggi di spicco del ciclismo italiano, tra cui Felice Gimondi. Il salone si pone come una vera e propria boutique dell'industria della bici italiana e internazionale. "La bicicletta rappresenta il mezzo ecologico per eccellenza - ha commentato il ministro - il mezzo più semplice e diretto per affrontare la sfida di migliorare l'ambiente». Un'idea condivisa dal governatore lombardo, che ha spiegato come "la bici non debba essere considerata solo come mezzo di comunicazione privato, ma anche pubblico» . Proprio a questo riguardo, l'assessore Croci ha ricordato il successo dell'iniziativa tutta milanese del bike sharing. «Il 5% degli spostamenti a Milano si fanno in bicicletta - ha spiegato Croci - il Bike-Mi mette oggi a disposizione 1.300 bici e abbiamo raggiunto proprio l'altro giorno il record di 4.100 prelievi in sole 24 ore».